## 

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

MJ - DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

ANEXO III

MODELO DE PROPOSTA DE PREÇOS

*(COPIAR PREFERENCIALMENTE EM PAPEL TIMBRADO DA EMPRESA)*

## PREGÃO Nº 10/2013

## PROCESSO Nº. 08455.056629/2013-09

##### PROPOSTA

EMPRESA:

ENDEREÇO:

TELEFONE: E-MAIL FAX:

CNPJ:

BANCO: AGÊNCIA: CONTA-CORRENTE:

PESSOA PARA CONTATO:

1. Pela presente, declaramos inteira submissão aos preceitos em vigor, especialmente os da Lei nº 8.666/93.
2. Propomos prestar à Superintendência no Estado do Rio de Janeiro, pelo preço a seguir indicado, os serviços objetos desta licitação:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lote 1 ( Item 1 + Item 2)** | |  |  | |  |
|  |  |  |  | |  |
| **Item 1** | **Quantidade estimada de Horas/Ano**  **(A)** | **Valor**  **unitário**  **(Homem/Hora)**  **(B)** | **Valor**  **estimado mensal**  **(AxB/12)** | **Valor estimado**  **anual**  **(VALOR FINAL 1)**  **(AxB)** |
| **Serviços**  **(Mão de Obra)** | **9.000** | **R$ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **R$ \_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **R$ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
|  |  |  |  |  |
| **Item 2** | **Valor**  **estimado**  **anual**  **(A)** | **Percentual de desconto em peças**  **(B)** | **Valor**  **bruto do desconto**  **(C) = (AxB)** | **Valor estimado anual após desconto**  **(VALOR FINAL 2)**  **(A-C)** |
| **Peças** | **R$ 231.250,00** | **\_\_\_\_\_ %** | **R$ \_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **R$ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
|  |  |  |  |  |
| **Resultado**  **Global** | **Item 1**  **Serviços – Mão de Obra** | **Item 2**  **Peças** | **Valor Global do Lote** | |
| **VALOR FINAL 1** | **VALOR FINAL 2** | **(VALOR FINAL 1) + (VALOR FINAL 2)** | |
| **R$ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **R$ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **R$ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |

3. Na execução dos serviços serão utilizados componentes, peças e acessórios originais/genuínos e legítimos, nacional ou importado, assim entendidas e garantidas pelos fabricantes das embarcações.

4. O prazo de validade desta proposta é de: [mínimo de 60 (sessenta) dias].

DADOS DA PESSOA QUE SERÁ O CONTATO ENTRE A EMPRESA E A SR/DPF/RJ:

**NOME:**

**CARGO:**

**RG:**

**CPF:**

**TELEFONE/FAX/E-MAIL:**

DADOS DA PESSOA QUE ASSINARÁ O CONTRATO:

**NOME:**

**CARGO:**

**RG:**

**CPF:**

Rio de Janeiro, .... de ............ de 2014

(CARIMBO DO CNPJ)

.............................................................................

(Nome e assinatura do representante legal do licitante)

## 

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

MJ - DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

RELAÇÃO DE REFERÊNCIA DO MANUAL DO FABRICANTE

Motores Diesel – SCANIA D1 12 57M 575 Hp

|  |  |
| --- | --- |
| A cada 100 horas ou a cada 6 meses (o que ocorrer primeiro) | - trocar óleo do motor  - trocar filtros (ar, óleo, ventilação do carter e combustível)  - trocar elemento do filtro Racor  - trocar anodos (rabeta e espelho)  - engraxar estrias do eixo das hélices (ou a cada 3 meses, o que ocorrer primeiro)  - trocar óleo da rabeta (DP-S) – verificar contaminação do óleo no caso de DP e DPX e troque se necessário  - trocar correias (blower e bomba d’água) e verificar as correias do alternador e bomba hidráulica, ajustando todas a cada 50 horas, troque se necessário.   * Verificar rotor de bomba de sucção, trocar se necessário. * Verificar nível óleo compressor * Verificar nível do óleo hidráulico do trim e direção * Inspecionar esticadores das correias * Inspecionar mangueiras da tomada d’água do motor * Inspecionar sanfona-guia do cabo de engate * Inspeção quanto a possíveis vazamentos de água, óleo e combustível. * Inspeção da instalação quanto a possíveis “falhas” em:   - entrada de ar e ventilação da casa de máquinas  - instalação elétrica (chicotes elétricos, cabos, baterias, equipamentos extras, etc.)  - qualquer outro aspecto que venha a prejudicar o correto funcionamento e a correta manutenção dos motores |
| A cada 200 horas. | -trocar correias (alternador, hidr.), ajustando todas a cada 50 horas  - trocar rotor de bomba de sucção  - trocar esticadores das correias  - trocar óleo (rabeta DP-E e DPX/ reversor HS1)  - trocar óleo compressor (motores da linha KAD)  - trocar sanfonas (cardan e descarga) da rabeta  - revisão das 100 horas  - verificação da carga de baterias  - limpeza das baterias  - verificação do código de falhas DEC2  - verificação das correias em V |
| A cada 400 horas (após as primeiras 200 horas). | - Revisão das 200 horas completa.  - Limpeza do filtro rotativo  - Troca do filtro de óleo  - Troca das barras de proteção contra corrosão  - verificação e regulagem de válvulas |
|  |  |
| A cada 600 horas (após as primeiras 400 horas). | - Verificação do rotor da bomba de água salgada  - Troca de elemento filtrante  - troca do filtro principal  - verificação e limpeza dos injetores  - verificar pressão de abertura dos bicos injetores em autorizado (limpeza dos mesmos se necessário) |
| A cada 200 horas (após as primeiras 1200 horas) | - Verificar/completar nível de líquido de arrefecimento  - Limpeza da válvula de ventilação de cárter. |
| Sempre: | - Lavar os componentes com água doce sempre que a embarcação retornar à base. |

# BOTES: (motor a quatro tempos)

|  |  |
| --- | --- |
| Sempre: | - Lavar os componentes com água doce sempre que a embarcação retornar à base. |
| A cada 100 horas: | - Lubrificar todos os pontos de lubrificação.  - Trocar o óleo lubrificante e o filtro de óleo.  - Inspecionar visualmente o termostato, observando corrosão, existência de mola quebrada, condição de fechamento de válvulas, substituindo os componentes em caso de mau funcionamento.  - Trocar velas.  - Trocar filtro de combustível.  - Limpar e regular os carburadores.  - Ajustar o ponto de ignição.  - Drenar e substituir o lubrificante da caixa de engrenagens.  - Lubrificar as caneluras do eixo de transmissão.  - Verificar e ajustar as aberturas das válvulas  - Verificar e completar o fluído do compensador hidráulico “power trim”.  - Verificar os ajustes do cabo de comando.  -Substituir a correia do comando de válvula.  -Remover resíduos do motor com “Quicksilver Power Tune”.  - Verificar o aperto dos parafusos, porcas e travas  - Substituir o rotor da bomba d’água.  - Proceder a limpeza nos tanques de combustíveis.  - Vetrificar sistema elétrico.  - Verificar sistema de comando.  - Substituir a bateria |

Obs.: Em caso de dúvidas seguir as instruções contidas nos respectivos manuais dos fabricantes.

## 

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

MJ - DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

**BOTES: (motor a dois tempos) tempos**

|  |  |
| --- | --- |
| Sempre: | - Lavar os componentes com água doce sempre que a embarcação retornar à base. |
| A cada 100 horas: | - Lubrificar todos os pontos de lubrificação.  - Trocar o óleo lubrificante e o filtro de óleo.  - Inspecionar visualmente os anodos de controle da corrosão, substituindo quando necessário.  - Substituir as velas de ignição.  - Ajustar o ponto de ignição.  - Substituir o filtro de combustível e de separação de água.  - Substituir o filtro de ar de entrada do compressor.  - Limpar bicos injetores.  - Drenar e substituir o lubrificante da caixa de engrenagens.  - Lubrificar as caneluras do eixo de transmissão.  - Verificar e completar o fluído do compensador hidráulico “power trim”.  - Verificar sistema de comando  - Verificar os ajustes do cabo de comando.  -Remover resíduos do motor com “Quicksilver Power Tune”.  - Verificar o aperto dos parafusos, porcas e travas  - Substituir o rotor da bomba d’água.  - Proceder a limpeza nos tanques de combustíveis.  - Verificar sistema elétrico.  - Substituir a bateria |

Obs.: Em caso de dúvidas seguir as instruções contidas nos respectivos manuais dos fabricantes.

**JET SKIS:**

|  |  |
| --- | --- |
| Sempre : | - Lavar os componentes com água doce sempre que a embarcação retornar à base. |
| Manutenção periódica | De acordo com os manuais dos respectivos fabricantes que estão disponíveis para consulta na DEPOM/RJ |

## 

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

MJ - DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

**Manutenção Preventiva**

**EMBARCAÇÕES SPIRIT FERRETI**

1. **ELETRICA**

Tabela de itens que deverão ser inspecionados em Manutenção Preventiva 03 (três) vezes por ano, e substituídos caso apresentem deficiência de funcionamento.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DESCRIÇAO DO ITEM** | **QTDE** | **R$**  **unit.** | **R$**  **Total** |
| Barramentos de distribuição AC e DC | 05 |  |  |
| Disjuntores | 20 |  |  |
| Tomadas de cais macho/fêmea | 03 |  |  |
| Baterias de 100 Ah | 06 |  |  |
| Carregador de baterias 24 VDC | 02 |  |  |
| Instrumento de medição painéis sala e fly | 02 |  |  |
| Voltímetro e Amperímetro | 02 |  |  |
| Guincho de ancora e seu rele | 01 |  |  |
| Bombas de porão 1500 e 2000 GPH | 05 |  |  |
| Bomba de pressurização água doce | 02 |  |  |
| Aquecedor de água | 02 |  |  |
| Bomba esg.sistema trat.esgoto 500GPH | 01 |  |  |
| Luminárias de navegação e lâmpadas | 02 |  |  |
| Chaves painéis sala e fly | 04 |  |  |
| Bóias nível combustível e água | 20 |  |  |
| Chaves de baterias | 04 |  |  |
| Buzina Araponga | 03 |  |  |
| Anodos de zinco | 02 |  |  |
| Limpador para brisa conjunto | 02 |  |  |
| Atuador elétrico painel fly | 02 |  |  |
| Exaustor sala de maquinas | 02 |  |  |
| Relé de painéis de comando | 12 |  |  |
| Chave magnética | 02 |  |  |

**Nota =** os anodos de zinco deverão ser substituídos a cada três meses. As suas conexões serão inspecionadas nesse momento.

## 

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

MJ - DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

1. **MECANICA e HIDRAULICA.**

Tabela de itens que deverão ser inspecionados 03 (três) vezes por ano, e substituídos caso apresentem deficiência nos funcionamentos.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DESCRIÇAO DO ITEM** | **QTDE** | **R$**  **unit.** | **R$**  **Total** |
| Porca de fixação eixo/flange | 04 |  |  |
| Selo mecânico | 04 |  |  |
| Flaps – conjunto | 02 |  |  |
| Porca e trava de fixação dos hélices | 04 |  |  |
| Lemes – conjunto | 04 |  |  |
| Caixas de direção sala e fly | 02 |  |  |
| Conexões água fria e quente | 02 |  |  |
| Duchas | 02 |  |  |
| Filtros entrada água salgada | 02 |  |  |
| Registros esfera inox entrada e saída | 05 |  |  |
| Bombas de porão | 05 |  |  |
| Bomba água salgada | 02 |  |  |
| Entradas e saídas água de casco. | 02 |  |  |
| Mangueiras várias dimensões e tipos | 20 |  |  |
| Tanque de combustível e conexões. | 01 |  |  |
| Elemento filtrante do Diesel | 04 |  |  |
| Atuador hidráulico dos lemes | 04 |  |  |
| Correia alternador | 12 |  |  |
| Correia hidráulico | 12 |  |  |
| Correia bomba | 12 |  |  |

**3. EQUIPAMENTO DE SALVATAGEM**

Trocado em caso de vencimento ou dano

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DESCRIÇAO DO ITEM** | **QTDE** | **R$**  **unit.** | **R$**  **Total** |
| Foguete para queda | 02 |  |  |
| Facho luminoso | 02 |  |  |
| Fumigeno flutuante | 02 |  |  |
| Sinal Manual estrela vermelha | 02 |  |  |
| Sinal perigo diurno | 02 |  |  |
| Estojo medicamento pequeno | 02 |  |  |
|  |  |  |  |
| Colete classe II | 02 |  |  |
| Bóia classe II | 02 |  |  |
| Célula de sobrevivência (balsa para 06 pessoas) | 02 |  |  |
| Extintores P4 BC 4kg. | 06 |  |  |

**Manutenção Preventiva**

**4 - BOTES ZEFHIR/SILINGER/FLEXBOAT**

Tabela de itens que deverão ser inspecionados em Manutenção Preventiva e substituídos caso apresentem deficiência de funcionamento.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DESCRIÇÃO DO ITEM** | **QTDE** | **R$** | **R$** |
| Alça de borracha na cor preta |  |  |  |
| Automático da Bomba de porão, 14 a 22 amperes, Mod. 35 |  |  |  |
| Banco do piloto com encosto dobrável, importado, |  |  |  |
| Bocal de abastecimento de gasolina com respiro, preto, cód. 1319DPG |  |  |  |
| Bocal de abastecimento p/ água com respiro, cód PK542DPW |  |  |  |
| Bocal de abastecimento para gasolina, em aço inox, de 1.1/2" |  |  |  |
| Bóia circular DP-60 Classe II |  |  |  |
| Bóia p/ medir combustível / água em aço inox 316 cód S3U-19 |  |  |  |
| Bóia p/ medir combustível / água em aço inox 316 cód. S3U-10 |  |  |  |
| Bóia p/ medir combustível / água, em aço inox 316 mod, S3U-19 |  |  |  |
| Bomba de inflar Bravo 10 , Italiana, Mod nº 21847 B85 |  |  |  |
| Bomba de porão 1100 GPH, 12 Volts, Submersível, cód. 27D |  |  |  |
| Bomba de porão 500 GPH, 12 Volts, Fusível 2.1/2 Amp., cód 25D |  |  |  |
| Bomba p/ pressurização de água doce, 12V, cap. 2,8 GPM |  |  |  |
| Bujão da válvula de condensa |  |  |  |
| Bujão da válvula de deságüe |  |  |  |
| Bússola de embutir Aqua Meter c/ iluminação interna mod. A92 |  |  |  |
| Buzina Marítima Araponga, media, a Ar, duas Cornetas |  |  |  |
| Cabo de Comando 14 pés Cód. 850716-A |  |  |  |
| Cabo de Comando 24 pés T/S Plat Cód. 883720A24 |  |  |  |
| Cabo de Direção engate rápido 14 pés Cód. SC6214 |  |  |  |
| Caixa de Direção BIG-T SH 5000 |  |  |  |
| Caixa de Direção Hidráulica Seastar 22 cód. 64-802902A 1 |  |  |  |
| Chuveirinho de água doce c/ mangueira de 3 mt, cor branca |  |  |  |
| Conector macho do tanque de combustível |  |  |  |
| Defensa G-3, Cor Branca |  |  |  |
| Farol de milha 12 Volts, 6 Amp., 65 Watt cód. 45900-4000 |  |  |  |
| Holofote - Farol manual Sport Spot 1.000.000 CP, portátil |  |  |  |
| Kit Bezel para caixa de direção SH 5000 |  |  |  |
| Luz de Navegação BB / BE verde e vermelho Mod. 963 DPCHR |  |  |  |
| Mastro de Bandeira com luz de top com lente transparente |  |  |  |
| Membrana da Válvula de deságüe |  |  |  |
| Pára-brisa acrílico espessura 6 mm |  |  |  |
| Pára-brisa acrílico espessura 8 mm para SR-760 Militar |  |  |  |
| Porta copo injetado em ABS cor cinza |  |  |  |
| Puxador em Nylon na cor Branca |  |  |  |
| Relógio medidor de água UPWR 12-24 V 100MA - Cor preta |  |  |  |
| Relógio medidor de combustível UPFR 12-24 V 100MA - Cor preta |  |  |  |
| Respiro para tanque de combustível com 1.1/2 “em latão”. |  |  |  |
| Sinalizador visual individual estroboscópico, modelo RT 19 S. |  |  |  |
| Sirene com sonofletor 122 DB. com amplificador Digital, Modelo RT-100 D. |  |  |  |
| Tampa de inspeção de 6 “, em nylon, cor Branca. |  |  |  |
| Tampa de inspeção retangular, 27,5 X 37,5 cm, modelo 8356. |  |  |  |
| Tanque de água rotomoldado, capacidade 85 lt. |  |  |  |
| Tanque de combustível Portátil - capac. 25 lt. c/ conector fêmea |  |  |  |
| Tanque de combustível rotomoldado, capacidade 130 lt. |  |  |  |
| Tanque de combustível rotomoldado, capacidade 400 lt. |  |  |  |
| Tanque reserva de combustível Rotomoldado Branco, cap. 28 lt. |  |  |  |
| Tomada 12 Volts em Bronze Niquelado e Nylon. Mod. 15011 |  |  |  |
| Válvula em latão c/ 3 saídas de 1/4" p/ conexão de 2 tanques cód. 302WV3 |  |  |  |
| Volante em aço inox, diâmetro 38 cm MTW000072. |  |  |  |
| Volante em Poliuretano, diâm ext. 35 cm, cor Cinza, Mod. PN 2082 |  |  |  |

Rodrigues Alves, nº 01 – 3º andar CEP: 20.081-250

Telefone: 21.2203-4417 – email: Contratos.srrj@dpf.gov.br

SELOG/SR/DPF/RJ